



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



EDITORIAL

22-C

Chers amis lancistes,

Bonne nouvelle : les jours rallongent et le beau temps s'invite progressivement. Sortons notre Lancia sans hésitation, disions-nous.

La première étape de notre *roadbook 2022* s'est (très bien) déroulée dans la Nièvre. Cette grande première organisée par Nadine et Louis Dreneau a permis à une quasi vingtaine d'équipages de se retrouver dans une ambiance chaleureuse et conviviale, marque de fabrique du Lancia Club France. Des membres anciens, des membres nouveaux dont c'était la première participation, des membres venus de loin, d'autres

moins. Tous ont été choyés et gâtés par l'organisation sans faille. Nous avons été très heureux d'accueillir Pauline, notre benjamine, au volant de sa Fulvia 3 toute neuve... Reportages dans ces pages.

Le *roadbook 2022 du LCF* se prolonge par le Rallye de l'Eure, le cinquantenaire de la Beta en Baie de Somme, la sortie en Occitanie, la Randonnée des Alpes, le traditionnel Lorraine et plus tard notre Grand Rallye Annuel célébrant le centenaire de la Lambda autour de Compiègne. Nous vous attendons nombreux à ces manifestations. Sans oublier les épreuves spéciales que sont les salons de Strasbourg, d'Automédon et d'Epoqu'Auto. Remerciements aux organisateurs comme aux participants. Challenge club : qui fera le grand chelem ?

Nous souhaitons la bienvenue à nos nouveaux sociétaires répartis sur tout le territoire et possédant des modèles de Lancia de différentes époques. Certains sont venus à nous en cherchant de l'assistance et l'ont trouvée, les autres pour partager le virus sans antidote connue.

Cette Lettera poursuit le développement de notre culture technique grâce à l'identification inattendue de bruits bizarres sur un moteur de Flavia 2000. Merci au Pr F. Bozon.

Avez-vous lu les articles sur nos voitures parus dans la presse spécialisée depuis de nombreuses années ? Pour mémoire ils se trouvent dans l'espace membre de notre site.

Notre groupe FaceBook n'en finit pas de prospérer avec plus de 800 membres qui enrichissent l'actualité lanciste mais pas que. Visitez-le et n'hésitez pas à contribuer vous aussi.

Cordiales salutations lancistes

Jean-Charles Voisin

Technique : pression d'huile sur Flavia 2000

Un « presque » heureux propriétaire d'une FLAVIA Coupé de 1971, Patrice de Mauduit, a sollicité des avis et des conseils en des termes fort aimables.

Chers Amis,

Ravis de rejoindre cette année votre sympathique Club de passionnés et de la perspective de faire votre connaissance prochainement

Je suis donc le « presque » heureux propriétaire d'une Flavia coupé de 1971 depuis bientôt deux ans

La voiture est propre, carrosserie et intérieur. Coté mécanique, elle a une pression d'huile correcte et ne fume aucunement.

J'ai néanmoins un bruit suspect de claquement mécanique au ralenti qui n'inspire pas beaucoup les quelques garagistes/spécialistes consultés jusqu'à présent ; notamment grâce à l'aide de Jean Charles Voisin que je remercie

Certains sont peu inquiets, d'autres plus alarmistes et je me retrouve entre ceux qui ne veulent (n'osent) pas « ouvrir » et l'un qui me propose une réfection mécanique intégrale pour ...20 k

Je suis disposé à investir pour profiter sereinement de ma belle italienne mais dans des proportions, j'espère, plus raisonnables ...

Je suis donc preneur de tout précieux conseils ...

Avec mes remerciements anticipés,

Bien cordialement

Et voici la réponse toujours très documentée de François Bozon bien connu pour ses compétences encyclopédiques en matière de FLAVIA et ses dérivés et l'on ne parle pas des autres

Cher Ami,

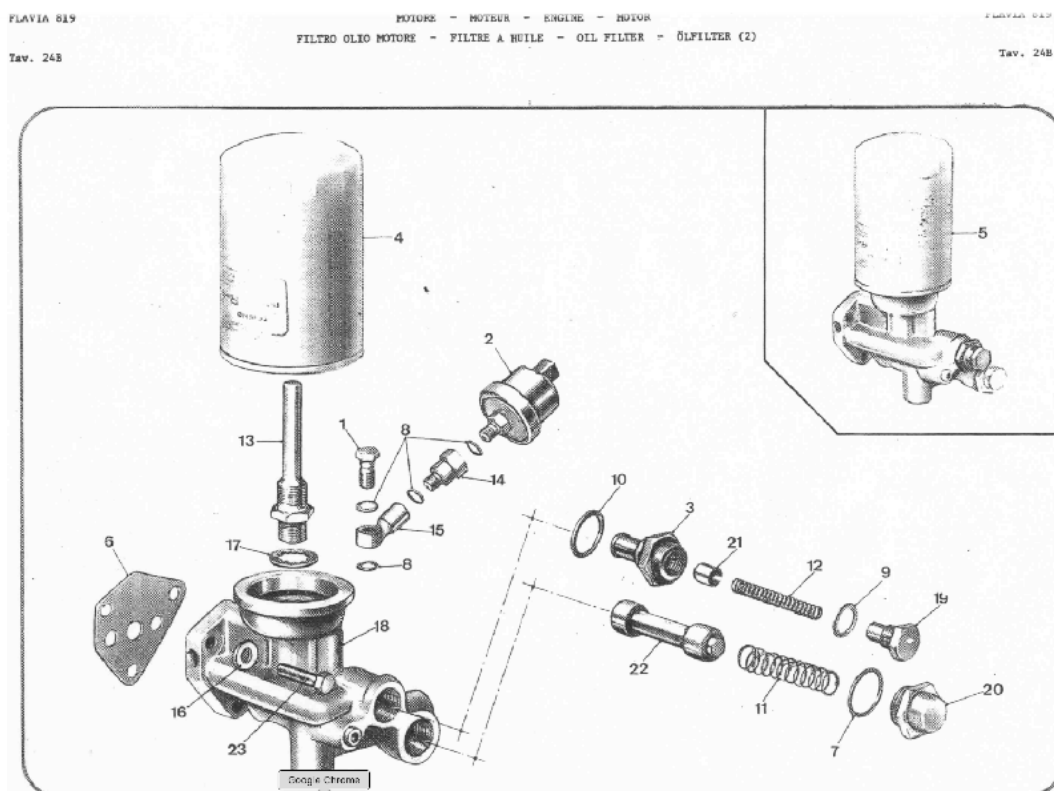
Le claquement que vous décrivez me semble être - a priori - une insuffisance de pression d'huile au démarrage du moteur, liée au mauvais fonctionnement de la soupape de régulation de la pression d'huile.

Cette soupape se trouve - pour tous les types de moteur Flavia - dans l'embase du support de filtre à huile, à gauche du moteur vu depuis le poste de conduite.

Pour les Flavia 2000 dotée d'un radiateur d'huile, cette embase comporte deux soupapes horizontales :

- la soupape inférieure est la soupape thermostatique commandant l'ouverture du flux lubrifiant vers le radiateur d'huile lorsque ce flux dépasse une certaine température,
- la soupape supérieure est celle qui nous intéresse puisqu'elle assure la montée en charge de la pression d'huile au démarrage.

Cette soupape très classique comporte un ressort (12) taré à une certaine pression, commandant un clapet (21). Le tout assure la retenue de la circulation d'huile au démarrage du moteur.



Le mauvais fonctionnement de cette soupape est lié au calaminage des vieilles huiles recuites voire à un léger effet de grippage. Il convient en effet de se souvenir que toutes les Flavia et les 2000 ont été livrées à une époque où les huiles détergentes étaient inconnues ou commençaient à apparaître sur le *marché (pour les 2000)* : les huiles non détergentes laissent de nombreux dépôts malgré des vidanges répétées même exécutées aux intervalles recommandés par le constructeur. Par expérience, on trouve toujours de la boue en fond de carter d'un moteur Flavia/2000, même sur une 1^{ère} main parfaitement entretenue !

Il va donc falloir déposer cette soupape et la décalaminer / dégripper en suivant le processus suivant :

- démonter la soupape comme un ensemble complet en dévissant le corps (3) de l'embase de filtre à huile (il n'est pas nécessaire de vidanger préalablement mais on prévoit un chiffon pour les gouttes d'huile qui vont sortir),
- surtout ne pas chercher à désassembler la soupape en ouvrant le bouchon (19) sous peine de voir le ressort s'envoler vers des horizons inconnus.
- remplir un récipient plus ou moins à la taille de la soupape avec exclusivement du dégrippant (style WD 40),
- proscrire tout produit « nettoyant » agressif comme l'essence ou le diluant afin de ne pas prendre de risque avec le joint interne (9).
- laisser tremper tout en actionnant à intervalles réguliers l'équipage « clapet-ressort » en poussant avec l'extrémité d'un chasse-goupille ou une tige adaptée à travers l'alésage du corps (3),
- attendre que toutes les saletés soient sorties et que l'équipage « clapet-ressort » fonctionne librement
- souffler la soupape pour éviter d'introduire du dégrippant dans le circuit d'huile puis remonter la soupape.

Avec cette remise en service de la soupape de régulation/retenue, la montée en charge du circuit de lubrification au démarrage devrait à nouveau s'effectuer sans difficultés.

Si le claquement persiste, il faudra alors vraisemblablement aller voir la « tête » de l'embellage en enlevant le couvercle supérieur du bloc moteur pour ensuite déposer les coussinets de bielle.

Bon courage

Voici une vue globale du moteur telle que disponible dans la notice d'utilisation du Coupé Flavia 2000.

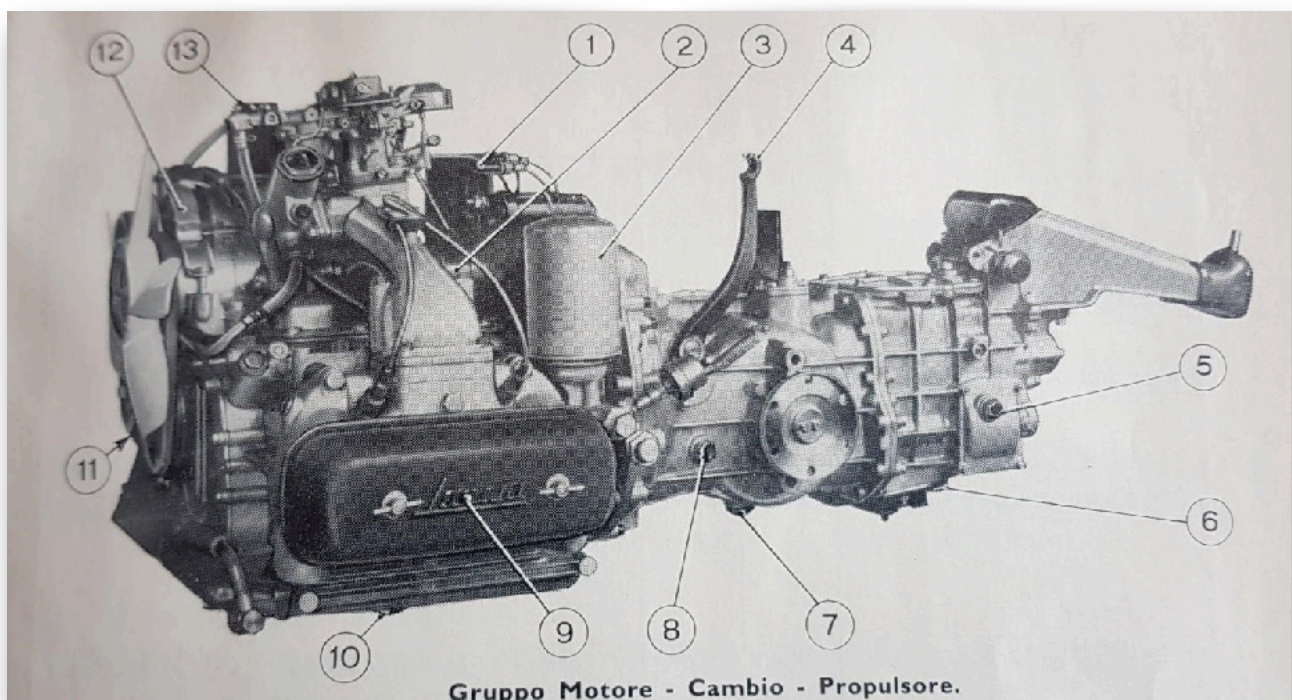
Je n'ai malheureusement pas de bon original en français mais la vue parle d'elle-même.

On voit bien le support de filtre à huile avec les deux soupapes étagées dans son embase.

La soupape thermostatique du radiateur d'huile (tout en bas du support) est plus proéminente car l'élément thermostatique est bien plus long que le clapet de retenue de pression d'huile qui nous intéresse.

Pour accéder à ces soupapes, il faut bien entendu déposer la grosse protection latérale en caoutchouc qui vient fermer l'aile interne et prend appui sur le demi-châssis, comme on le ferait pour aller régler les culbuteurs.

Cordiales Salutations Lancistes



François Bozon



Flavia 2000 de Patrice de Mauduit

Nouveaux membres inscrits depuis le 01/01/2022

ORDRE	TITRE	NOM	PRENOM	CODE_POST	VILLE
287	Mme	DOLLEY	Jocelyne	50530	BACILLY
1571	M.	LE MEN	André	31620	BOULOC
1572	M.	PALAYER	Pascal	69002	LYON
1573	M.	BRESSAND	Eric	71270	CHARRETTE VARENNES
1574	M.	CHAMBRION	Cyril	95510	VETHEUIL
1575	M.	D'HENNEZEL	Vincent	H1Y2L2	MONTREAL (QC) CANADA
1577	M.	CASSOU	Michel	81150	CASTANET
1578	M.	TABONI	Pierre	6000	NICE
1579	M.	BECEL	Yann	76390	CONTEVILLE
1580	M.	ZANCHETTA	Norbert	74380	NANGY
1581	M.	FICHEFET	Jean Luc	B-5030	GEMBLOUX BELGIQUE
1582	M.	PRIMAULT	Serge	35200	RENNES
1583	M.	ONGARO	Michel	58400	LA CHARITE SUR LOIRE
1584	M.	FOY	Damien	92270	BOIS COLOMBES
1585	M.	MULLER	Yves	69002	LYON

Prochaines manifestations

8 mai 2022	Rallye de l'Eure et promenade dans le Perche	sferic-pottier@wanadoo.fr
20/22 mai 2022	50 ans de la Lancia Beta en Baie de Somme	claud.goeuriot@gmail.com
28 mai 2022	Sortie déjeuner dans l'Aude	Gérard CASSAGNE
24/26 juin 2022	Randonnée des Alpes à La Clusaz	francoisldupont@orange.fr

Ils nous ont quittés

Mireille SOULIER: Attentionnée, toujours à l'écoute des autres, des enfants en particulier. Drôle, ayant toujours une anecdote savoureuse à narrer. Authentique, livrant ses points de vue sans fioritures. Tolérante, ayant entraîné ton Pascal dans la passion des vieilles Lancia, nous t'avons imposé nos débats interminables, nos garages encombrés, nos longs trajets en Vignale par toutes les météos. Mireille, tu laisses un grand vide dans nos vies.

François Eric MATHIEU: Toujours disponible, tu étais une encyclopédie vivante de la Lancia Delta. Tu vas nous manquer

Portrait de Lanciste

Pauline Schellenberger

Une jeune et élégante personne est apparue lors de la sortie de printemps à Nevers. Pauline, fille de notre sociétaire et ami Philippe Schellenberger, a été conquise par le virus lanciste. Il y a un moment déjà. Jusqu'à vouloir sa propre voiture. C'est ainsi que nous vîmes arriver père et fille dans une remarquable Fulvia 3 à la fraîcheur étonnante.



Notre Rallye dans la Nièvre a été l'occasion de compter une nouvelle recrue dans les rangs de notre Club : la Lancia Fulvia de Philippe et Pauline Schellenberger.

Petite perle de 1974, l'anecdote autour de cette Fulvia est assez rigolote, laissez moi vous la raconter.

Après la sortie en Alsace de septembre 2021, j'ai fait part à Philippe, mon père, de vouloir rentrer dans le club avec mon propre bolide ! Étant tombée amoureuse des différentes Fulvia déjà dans le club (surtout les rouges), Philippe s'est alors transformé en Christophe Colomb des internet, en quête d'une Fulvia qui pourrait nous convenir.

Il est tombé sur une Fulvia grise aux phares jaunes avec au compteur (attention, crampez-vous) 3000 km ! Cette Fulvia a été achetée en France par une femme en 1974, qui l'a très peu utilisée. Lignée à son neveu qui en a fait une voiture "pour sortir le week-end" elle a parcouru quelques kilomètres, avant d'être définitivement plongée dans un sommeil de 20 ans dans une grange.

Sortie de son sommeil en novembre 2021 pour être mise en vente, Philippe est alors allé la voir.

Résultat : peinture nickel, pas une trace de rouille, les sièges en très bon état, et en effet, 3000 km au compteur !.

C'est décidé, nous rentrons avec. Une remise en état est nécessaire, nous confions la tâche à un jeune garagiste de 24 ans qui s'est alors pris de passion pour les vieilles voitures italiennes. Lifting complet pour la lady de 1974 (moteur, boîte de vitesse, freins...) et la voilà prête à enchaîner les virages de la Nièvre.

J'ai été très heureuse de pouvoir la conduire pour la première fois à l'occasion de notre sortie, et très fière de conduire une très belle voiture dans un excellent état (qui a quand même 2 fois mon âge !) La magie Lancia.

Merci pour votre accueil dans le club, et je vous dis à septembre pour le rallye national.

Pauline Schellenberger

Ballade dans le Nivernais 2022

Les 26 et 27 mars derniers, Nadine et Louis Dreneau organisaient leur première sortie.

Nous attendions avec impatience cet événement depuis deux ans, empêchés par les conditions sanitaires.

Tout vient à point pour qui sait attendre :

- accueil chaleureux et ambiance amicale,
- roadbook impeccable, « routes à Lancia » mêlant parcours rapides et tracés sinueux,
- conditions climatiques très favorables, tout y était !

Sans oublier les points d'intérêt et autres visites comme celle des forges de Guérigny qui ont fabriqué tant d'ancres pour la marine royale.

